

2019年4月8日

京成電鉄株式会社

成田空港高速鉄道株式会社

お客様の安全確保と利便性向上のため

空港第2ビル駅のホームドア及び多機能トイレを 使用開始しました

日本の空の玄関口となる空港第2ビル駅において、バリアフリーの観点に加え多くの荷物をお持ちになる国内外のお客様の安全確保と利便性向上のため、成田空港高速鉄道(株) (本社：東京都中央区、社長 藤井章治) は国及び成田市より補助を受けて伸縮式ホームドアの新設および多機能トイレの増設を行ってきました。

京成電鉄(株) (本社：千葉県市川市、社長：小林 敏也) では、これらの施設を使用開始しましたのでお知らせします。

京成電鉄(株)におけるホームドアは、日暮里駅に続いて2駅目となります。空港第2ビル駅ではスカイライナー車両と一般列車車両とで扉位置が異なる箇所があるため、一部に大開口を確保できる伸縮式のホームドアを設置しました。

本件の詳細は次頁のとおりです。



空港第2ビル駅ホームドア

空港第2ビル駅におけるホームドアおよび多機能トイレ等の整備について

1. ホームドア

■設置場所

空港第2ビル駅の全ホーム（1番線～4番線）

■使用開始日

①下り線ホーム（成田空港方面行き…2番線・4番線）

2019年2月23日（土）始発より

②上り線ホーム（押上・上野方面行き…1番線・3番線）

2019年3月17日（日）始発より

2. 多機能トイレ

■設置場所

成田スカイアクセス線のホーム（1番線・2番線）

■使用開始日

2019年1月30日（水）



多機能トイレ内観

3. その他

■既に整備しているトイレについても、リニューアル工事を実施しました。

・コンコース階トイレ：2019年3月29日使用開始

・ホーム階トイレ：2019年1月30日使用開始

■空港第2ビル駅・成田空港駅のホーム照明の一部LED化も実施しました。

・ホーム照明：2019年3月整備完了

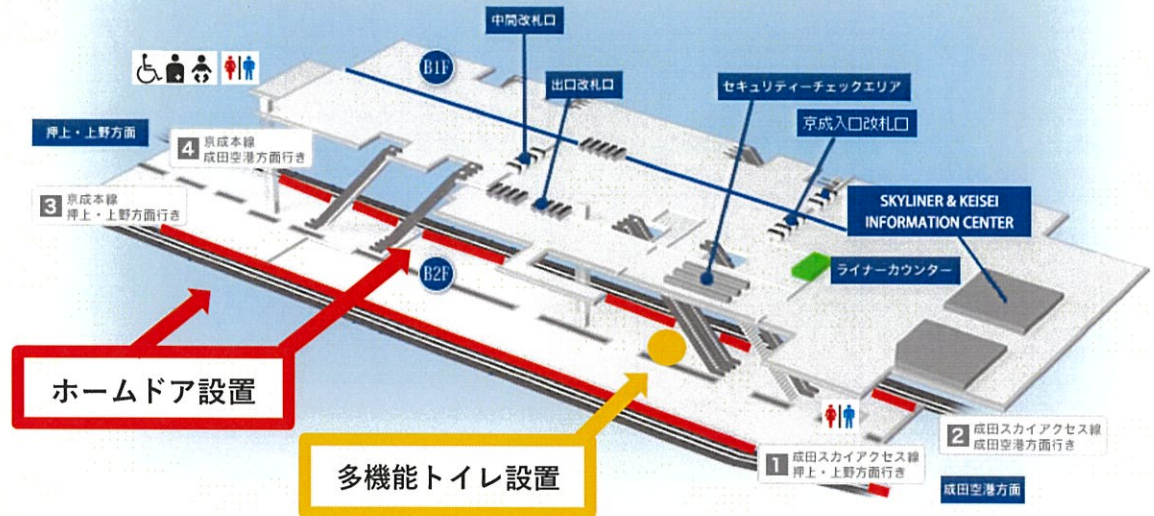
以 上

【参考①】 空港第2ビル駅について

所在地：千葉県成田市古込字古込1-1

乗降人員：28,239人（2017年度1日平均）

構内図：



【参考②】 京成電鉄のホームドアの整備状況

時期	場所
2018年2月	日暮里駅下りホーム（スカイライナー専用ホーム、一般列車ホーム）
2018年12月	日暮里駅上りホーム
2019年2月	空港第2ビル駅下りホーム
2019年3月	空港第2ビル駅上りホーム