

2020年 2月27日

京成電鉄株式会社
成田空港高速鉄道株式会社

お客様の安全確保と利便性向上のため
成田空港駅のホームドアを
2020年5月から順次使用開始します

日本の空の玄関口となる成田空港駅において、バリアフリーの観点に加え、多くの荷物をお持ちになる国内外のお客様の安全確保と利便性向上のため、成田空港高速鉄道(株) (本社:東京都中央区、社長 井手 憲文)が国及び成田市より補助を受けて伸縮式ホームドアの新設を行ってきました。

京成電鉄(株)(本社:千葉県市川市、社長:小林 敏也)では、当設備を2020年5月より、順次使用開始いたします。

京成電鉄(株)におけるホームドアは、日暮里駅、空港第2ビル駅に続いて3駅目となります。成田空港駅ではスカイライナー車両と一般列車車両とで扉位置が異なる箇所があるため、一部に大開口を確保できる伸縮式のホームドアを設置します。

本件の詳細は次頁の通りです。



ホームドアイメージ(左:日暮里駅、右:空港第2ビル駅)

成田空港駅におけるホームドア整備について

1. 設置場所

成田空港駅の全ホーム(1番線～5番線)

2. 供給開始日(予定)

- ① 3番線、5番線ホーム
2020年5月17日(日)始発より
- ② 2番線、4番線ホーム
2020年6月21日(日)始発より
- ③ 1番線ホーム
2020年6月28日(日)始発より

3. 設置日(予定)

- ・3番線 2020年3月21日(土)終列車後 予備日3月22日(日)
- ・5番線 2020年4月 4日(土)終列車後 予備日4月 5日(日)
- ・2番線 2020年4月18日(土)終列車後 予備日4月19日(日)
- ・4番線 2020年5月 9日(土)終列車後 予備日5月10日(日)
- ・1番線 2020年5月23日(土)終列車後 予備日5月24日(日)

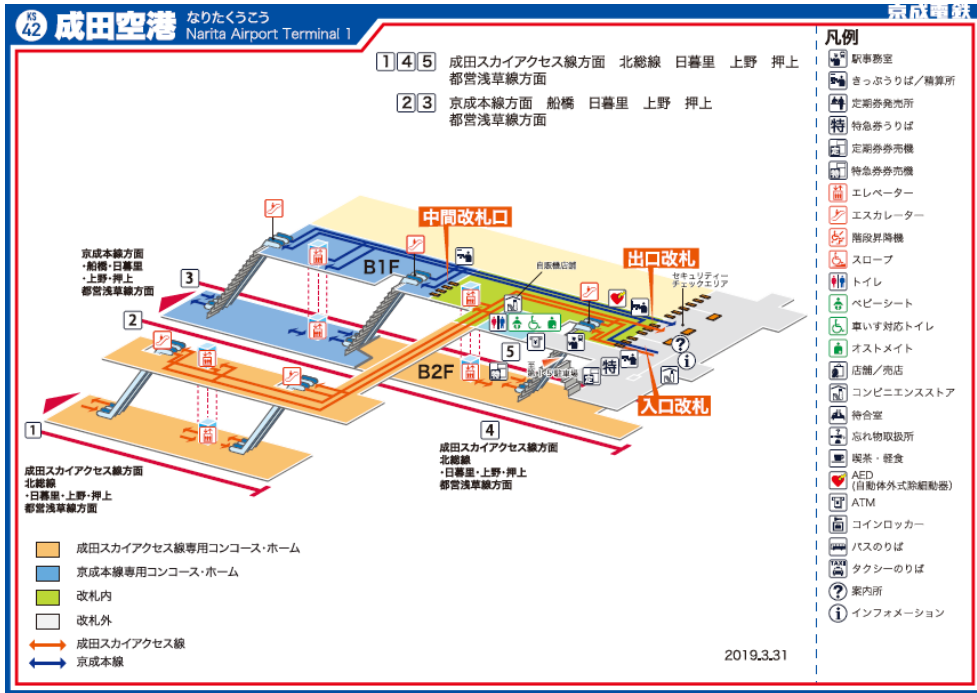
以 上

【参考1】成田空港駅について

所在地:千葉県成田市三里塚御料牧場1-1

乗降人員:27,000人(2018年度1日平均)

構内図:



【参考2】京成電鉄のホームドアの整備状況について

時期	場所
2018年2月	日暮里駅下りホーム (スカイライナー専用ホーム、一般列車ホーム)
2018年12月	日暮里駅上りホーム
2019年3月	空港第2ビル駅全ホーム
2020年6月迄(予定)	成田空港駅全ホーム